

Nullfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV-Anteil (DTV)	P _t	P _n
1	10.000	590	65	5,2%	4,9%	5,0%	3,4%
2	10.000	590	65	5,2%	4,9%	5,0%	3,4%
3	16.900	982	151	7,1%	6,7%	6,5%	9,6%
4	16.900	982	151	7,1%	6,7%	6,5%	9,6%
5	16.900	982	151	7,1%	6,7%	6,5%	9,6%
6	13.000	752	116	7,1%	9,9%	9,6%	14,4%
7	17.000	989	152	7,1%	13,6%	13,2%	19,7%
8	1.600	93	10	5,2%	2,3%	2,3%	1,2%
9	11.100	645	99	7,1%	7,1%	6,8%	10,2%
10	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden						
11	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden						
12	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden						
13	6.100	355	55	7,1%	10,7%	10,3%	15,3%
14	4.000	234	36	7,1%	18,0%	17,3%	25,8%
15	10.600	613	94	7,1%	8,5%	8,2%	12,2%
16	1.900	112	17	7,1%	27,1%	26,1%	38,7%

Planfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV-Anteil (DTV)	P _t	P _n
1	10.900	645	71	5,2%	5,0%	5,0%	3,3%
2	10.900	646	72	5,2%	5,2%	5,2%	3,5%
3	18.500	1.074	165	7,1%	6,7%	6,5%	9,7%
4	19.200	1.113	171	7,1%	7,2%	7,0%	10,4%
5	19.300	1.123	173	7,1%	7,9%	7,6%	11,3%
6	14.800	858	132	7,1%	11,2%	10,8%	16,1%
7	19.000	1.105	170	7,1%	14,2%	13,7%	20,4%
8	1.600	95	11	5,2%	2,2%	2,2%	1,2%
9	12.200	707	109	7,1%	7,1%	6,9%	10,3%
10	700	38	6	7,1%	8,2%	7,9%	10,9%
11	1.100	65	10	7,1%	15,9%	15,3%	22,8%
12	2.000	115	18	7,1%	13,3%	12,8%	19,1%
13	6.700	387	59	7,1%	10,6%	10,2%	15,4%
14	4.300	251	39	7,1%	17,9%	17,3%	25,9%
15	11.000	636	98	7,1%	8,6%	8,3%	12,4%
16	1.900	109	17	7,1%	27,9%	26,9%	40,3%