







So funktioniert die E-Ladesäule an der Mehrzweckhalle (öffentlicher Parkplatz):

5.1.1 Betriebszustände

Die vier LEDs im Identifikationspanel zeigen den aktuellen Betriebszustand der Ladestation an. Zur Darstellung können die LEDs dauerhaft leuchten (permanent an), blinken und nicht leuchten (permanent aus).



Betriebszustand	LED	Bemerkung
Autorisieren		Blinken (Weiß)
Ladepunkt frei		Leuchten (Grün)
Stecker eingesteckt		Blinken (Grün)
Ladepunkt reserviert		Blinken (Gelb)
Ladepunkt belegt		Blinken (Blau)
Störung		Blinken (Grün, Gelb, Blau)

5.1.2 Lademodi

Die Ladestation bietet zwei verschiedene Modi an:

- › Die Mode-1-Ladung (IEC 61851-1) ermöglicht das Laden mit 1-Phasen-Wechselstrom an der Schuko-Steckdose (CEE 7/3). Es findet keine Kommunikation zwischen dem Elektrofahrzeug und der Ladestation statt. Es erfolgt keine automatische Verriegelung des Schuko-Steckers.
- › Die Mode-3-Ladung (IEC 61851-1) ermöglicht das Laden mit 3-Phasen-Wechselstrom an der Typ 2-Steckdose (IEC 62196). Es findet eine Kommunikation zwischen dem Elektrofahrzeug und der Ladestation statt. Es erfolgt eine automatische Verriegelung des Typ 2-Steckers.

Schuko-Stecker



Typ 2-Stecker

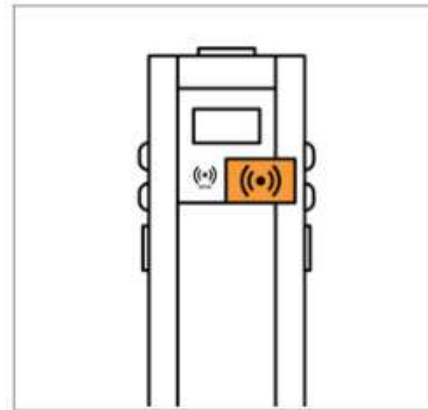


 [Betriebsanleitung des Elektrofahrzeuges](#)

5.1.3 Ladevorgang starten



2. Abdeckklappe nach oben öffnen und Stecker einstecken.



1. RFID-Ladekarte vor das Identifikationsfeld halten.

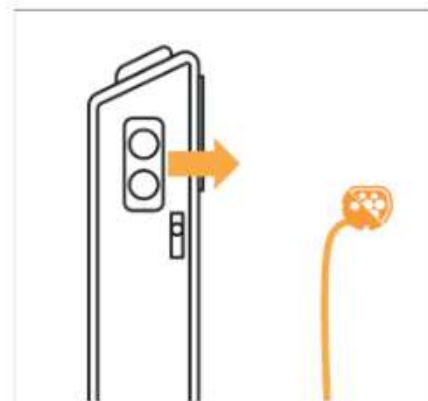
Oder: mit der **mobility+ -App** auf dem Smartphone den Ladevorgang starten.

➡ Der Ladevorgang ist gestartet.

5.1.3 Ladevorgang stoppen



4. Fahrzeug öffnen.
oder:
RFID-Ladekarte vor das Identifikationsfeld halten.



3. Stecker aus der Steckdose entfernen. Abdeckklappe schließt automatisch.

➡ Der Ladevorgang ist gestoppt.

(Quelle: EnBW mobility+Charge, Betriebsanleitung Stand: 02/2018)